



Bergarbete i tunnlar

***FIA - Förnyelse i anläggningsbranschen** - samlar branschen, från byggherrar till leverantörer, kring insikten om att en förändring och förnyelse är nödvändig och möjlig. Det övergripande målet är få mer anläggning för pengarna och en stabil och uthållig lönsamhet hos leverantörerna.*

Förnyelsen gäller såväl förhållningssätt och arbetsformer som kompetens- och kvalitetsutveckling. FIA arbetar för att skapa förutsättningar, drivkrafter och verktyg som stimulerar ökad produktivitet och effektivitet, bättre samverkan och ständiga förbättringar. Förnyelsen bygger på att goda idéer utvecklas, testas i projekt och formas till program och hjälpmedel som omsätts i praktiken. Nedan beskrivs i korthet det program som handlar om bergarbete i tunnlar.

Program för bergarbete i tunnlar

Bergarbeten i tunnlar är komplicerade både tekniskt och miljömässigt med många risker som ska hanteras. Arbetena är kostnadskrävande och det finns betydande risker att kalkylerna inte håller. Såväl beställaren som entreprenören har ett stort ansvar för att arbetena genomförs så att kraven på kvalitet, miljö och ekonomi uppfylls och att kalkylerna hålls.

Syfte

Programmet för bergarbeten ska resultera i ett effektivt bergarbete i tunnlar.

Innehåll

Programmet för bergbyggande innebär åtgärder för att skapa en situation som möjliggör säkrare kalkyler och där bergarbetena kan genomföras effektivare så att kostnaderna minskar, samtidigt som det blir intressant för entreprenörerna att lägga anbud och de kan genomföra projekten med lönsamhet.

Ett grundläggande åtgärdsprogram finns bestående av tio punkter:

1. Projekterings-, anbuds- och byggtider (inklusive igångsättningstider) ska vara rimliga och realistiska.
2. Varje entreprenad ska vara tydligt avgränsad i rum, tid och innehåll.
3. De i branschen gällande och gemensamt framtagna administrativa och tekniska standarddokumenten (AB, ABT, ABK, AMA etc) ska användas.
4. Riskfördelningen mellan parterna ska vara tydlig. Dokumenterade riskanalyser skall ingå i förfrågningsunderlaget. Entreprenören skall redovisa och meddela identifierade risker och i sitt anbud visa hur de skall hanteras.
5. Beställaren ska ge möjlighet för alla presumtiva och intresserade entreprenörer och konsulter att få en samtidig och muntlig genomgång av projektet. Beställaren ska annonsera inbjudan till mötena i EGT.
6. För varje bergarbete ska anges vilka typmetoder som avses tillämpas vid permanent förstärkning, inklusive injektering.
7. Entreprenören ska på ett tydligt sätt redovisa arbetsmetoder inklusive logistik i produktionen i sitt anbud.



8. Entreprenörens, beställarens och projektörens organisation och bemanning ska koordineras och etableras så att kontaktvägarna blir effektiva, samt att beslutsbefogenheterna inom respektive organisation fördelas effektivt.
9. Tvåkuvertssystemet, som innebär att anbud lämnas och hanteras separat med avseende på ekonomi respektive övriga värderingsgrunder ska tillämpas. Värderingsmodeller som endast tar sikte på lägsta pris ska undvikas.
10. Entreprenören ska kompenseras för störningar som inträffar till följd av avvikande förutsättningar.

Läs mer om Bergarbete i tunnlar och FIAs övriga program och verktyg på www.fiasverige.se