



## Effektiv asfaltsbeläggningens verksamhet

*FIA - Förnyelse i anläggningsbranschen - samlar branschen, från byggherrar till leverantörer, kring insikten om att en förändring och förnyelse är nödvändig och möjlig. Det övergripande målet är få mer anläggning för pengarna och en stabil och uthållig lönsamhet hos leverantörerna.*

*Förnyelsen gäller såväl förhållningssätt och arbetsformer som kompetens- och kvalitetsutveckling. FIA arbetar för att skapa förutsättningar, drivkrafter och verktyg som stimulerar ökad produktivitet och effektivitet, bättre samverkan och ständiga förbättringar. Förnyelsen bygger på att goda idéer utvecklas, testas i projekt och formas till program och hjälpmedel som omsätts i praktiken. Nedan beskrivs i korthet det program som handlar om asfaltsbeläggningens verksamhet.*

### **Program för Effektiv asfaltsbeläggningens verksamhet**

Mot bakgrund av anklagelserna 2004 om karteller, har utvecklingen inom asfaltsbeläggningens verksamheten diskuterats i FIA. Resultatet blev bland annat programmet för effektiv asfaltsbeläggning.

#### **Syfte**

Programmet för effektiv asfaltsbeläggningens verksamhet ska bidra till att effektivisera asfaltsbeläggningens verksamheten. Programmet ger effekter så som ökad konkurrens, effektivare resursutnyttjande, bättre incitament för produktutveckling, ökad kundnytta, bättre och tryggare arbetsmiljö samt en bättre image för branschen.

#### **Innehåll**

Efter ett utredningsarbete som genomförts under ledning av FIA tillsammans med sakkunniga i branschen har ett antal förändringsåtgärder inom faserna planering, projektering, upphandling och genomförande samt generellt har tagits fram. Resultatet är en 15-punkts program.

#### **Planeringsfasen**

- Väghållarens åtgärdsplanering för underhållsbeläggningar bör ha en tidshorisont på minst tre år. Planeringen ska vara tillgänglig inom branschen och information ska ges ut när sådan efterfrågas.

#### **Projekteringsfasen**

- Andelen totalentreprenader avseende underhållsbeläggningar ska öka påtagligt.
- Trafikanordningar (TA) ska anpassas till utvecklade produktionsmetoder med beaktande av framkomlighet, trafiksäkerhet och miljö. Trafikanordningsarbetet ska vara redovisat och separat prissatt i anbud.



### **Upphandlingsfasen**

- Alternativa utföranden eller sidoanbud ska stimuleras. Antalet sidoanbud förutsätt söka påtagligt.
- Transparens ska råda i alla upphandlingar speciellt i utvärderingen.
- Kombinatorisk anbudsgivning skapar förutsättningar för effektivare arbete och ökad konkurrens samt därmed lägre kostnader för beställaren. Antalet kombinationsmöjligheter måste dock begränsas med hänsyn till de ingående projektens egenskaper.
- Upphandlingarna ska i normalfallet vara klara minst tre månader före genomförandestart.
- Anbudsgivandet ska spridas i tiden.

### **Genomförandefasen**

- Trafikanordningarnas (TA) kvalitet ska verifieras av entreprenören mot kraven i av beställaren godkänd TA-plan. Beställaren utför stickprovskontroller.
- Återvinning av beläggingsmassor ska premieras genom ökat nyttjande av marknadsincitament.
- Kvalitetsbristerna ska minskas genom effektivare uppföljning av genomförandeprocessen. Produktivitetsutvecklingen ska stimuleras och följas upp.

### **Slutproduktion**

- Kunskap om tillstånd, åtgärder och effekter ska utvecklas och spridas.
- Funktionskrav med tillhörande metoder för att verifiera ska utvecklas.

### **Generellt**

- Kunskapen om upphandlingar och entreprenadformer (inklusive garantiåtaganden) ska stärkas. Etablering av ett forum för teknisk kunskapsspridning förordas.
- Branschens verksamma konsulter, entreprenörer och leverantörer ska svara upp mot förväntningarna om nya produkter och nya tekniska lösningar som på ett allt effektivare sätt tillgodoser viktiga funktioner i vägens beläggning.

*Läs mer om effektiv asfaltsbeläggingsverksamhet och FIAs övriga program och verktyg på [www.fiasverige.se](http://www.fiasverige.se)*