

STADGAR FÖR FIAs KVALITETSPRIS

§1. Allmänt

Priset delas ut en gång per år till vardera kategorin Bygg och underhåll respektive Drift. Om juryn bedömer att inget projekt uppfyller kriterierna för att erhålla priset kan utdelningen utebli det året.

§2. Juryns sammansättning och sammanträde

I juryn ingår oberoende och sakkunniga bedömare, vilka utses av FIAs ordförande i samråd med Förnyelseforums ledamöter. FIAs ordförande är tillika juryns ordförande och har vid lika röstetal utslagsröst.

Juryn sammanträder en gång varje år. Inget arvode utgår för juryarbetet. Resekostnader m.m. som uppstår i samband med styrelsearbetet bekostas av deltagarna.

§3. Pris

Pris till vinnande organisationer består av diplom samt en studieresa. Juryn beslutar om mål för studieresan, vilket offentliggörs i samband med prisutdelningen. Studieresan skall vara gemensam för de två årliga vinnande organisationerna. Om särskilda skäl föreligger kan juryn besluta om olika resmål.

Studieresan ska göras till ett pågående anläggnings- eller driftprojekt inom Europa med dokumenterad hög produktkvalitet. Arrangemanget skall präglas av måttfullhet och seriositet och bör genomföras under det år som följer omedelbart efter prisåret. En kortfattad reseberättelse skall därefter sammanställas av de vinnande organisationerna.

De vinnande organisationerna ska med hjälp av seminarier, studiebesök, föreläsningar, webbpresentationer m.m. vidarebefordra goda erfarenheter från sina projekt till kollegor inom anläggningsbranschen.

September 2009

FIAs KVALITETSPRIS – Bygg och underhåll

Målen för FIA, Förnyelse i Anläggningsbranschen, är:

- Högre effektivitet, som leder till säkrare arbetsplatser, avsedd kvalitet och lägre kostnader samt därmed också högre lönsamhet.
- Bättre samspel mellan alla aktörer och samarbetsformer som är baserade på respekt och ödmjukhet inför varandras roller, ansvar och kompetens.
- Bättre incitament för branschens alla aktörer att investera i FoU och satsa på kompetensutveckling.
- Effektiv förmedling till alla av kunskap och erfarenhet, egen och andras, så att den används i den praktiska verksamheten.
- En positiv image i branschen som attraherar ungdomar och nya medarbetare, vilka återspeglar samhällets mångfald.

Ett verktyg för att uppnå målen är **FIAs Kvalitetspris**. Det utdelas årligen till projekt som är föredömen vad avser produktkvalitet och effektiva processer. Priset omfattar två kategorier, Bygg- och underhåll respektive Drift, och syftar till att stimulera nytänkande och samverkan, lyfta fram och sprida goda exempel samt förbättra branschens image genom att budskapet om ”de goda projekten” sprids med medverkan av de vinnande organisationerna i seminarier och inslag i media.

Nomineringskriterier för Bygg och underhållspriset

Entreprenaderna ska slutbesiktigas under tävlingsåret och ha en fakturerad slutkostnad som överstiger 10 Mkr. Nominering förutsätter även följande:

- Noterade avvikelser vid intern eller extern revision skall vara åtgärdade, accepterade och stängda inom stipulerad tid.
- Inga viten skall ha dömts ut till följd av avvikelser mot gällande trafikplaneringsplan eller motsvarande.
- Inga ekonomiska regleringar skall kvarstå.
- Inga allvarliga återstående anmärkningar skall finnas från slutbesiktning.
- Leverans skall ha fullgjorts i tid enligt gällande kontrakt.
- Inga förelägganden som medfört fällande dom skall ha förekommit.

Bedömningsgrunder

Det vinnande projektet ska vara ett föredöme vad avser god produktkvalitet och konstruktivt samarbete som resulterat i god lönsamhet för deltagande parter och skapat förutsättningar för lärande och ständiga förbättringar.

Bedömningen görs utifrån följande delområden:

- Kundnytta och effektivitet
- Innovativa produkter/produktionsmetoder/affärsupplägg.
- Hänsynstagande till trafikanter och närboende under entreprenadtiden.
- Miljöpåverkan.

- Arbetsmiljö.
- Hantering och reglering av ekonomiska avvikelser.
- Riskhantering.
- Samverkan mellan deltagande parter och hantering av konflikter.

Vid bedömningen görs en kvantifiering av i vilken omfattning dessa aspekter har bidragit till att mål för kvalitet, tid och ekonomi har uppnåtts. Hänsyn till projektets tekniska svårighetsgrad tas i den utsträckning den påverkar övriga bedömningsgrunder.

Nominering

En projektorganisation med beställare, projektör och entreprenör samt i förekommande fall materialleverantör ansöker gemensamt om priset. I ansökan anges:

- Vilket projekt som anmäls.
- Projektorganisation - namn och befattning i projektet för maximalt 10 personer.
- Kort beskrivning av projektet, exempelvis omfattning, storlek, entreprenadtid, entreprenadform, garantitid etc.
- Redovisning av att kraven för nominering är uppfyllda.
- Motivering till ansökan. Beskriv med maximalt 4 000 tecken varför projektet ska få priset utifrån:
 - Vilka innovativa lösningar i anbud resp. under entreprenadtiden som medfört förbättringar inom ett eller flera av följande områden: ekonomi, teknik, miljö, arbetsmiljö, produktkvalitet och trafiksituation.
 - Hur oklarheter, risker samt ändrings- och tilläggsarbeten hanterats.
 - Relationer under genomförandet mellan beställare, projektör, entreprenör, leverantörer, trafikanter, operatörer och närboende.
 - Erfarenhetsåterföring, dokumentation och spridning av gjorda framsteg inom projektet.
 - Helhetsintryck estetik och ”finish”.
 - Övrigt som bidragit till bättre produktkvalitet.

Ansökan skall göras på särskild blankett och skrivas under av representanter för såväl beställare som entreprenör och projektör och i förekommande fall materialleverantör och vara FIA tillhanda senast måndag 2009-12-07.

Bedömning och jury

Inkomna förslag granskas av en oberoende bedömare. För nominerade projekt inhämtas kompletterande information per telefon, mail eller genom studiebesök. Vinnarna utses av en jury vars beslut inte kan överklagas. FIAs ordförande är tillika ordförande i juryn.

Pris

Nominerade projekt presenteras och vinnarna offentliggörs FIA-dagen då också priset delas ut på. Det består, förutom av diplom och uppmärksamhet, av en studieresa till ett anläggningsprojekt i Europa. De projekt som nomineras förutsätts vara representerade vid prisutdelningen.

Preliminär tidplan FIA priset 2009

Utskick och webbinförande	Sept 2009
Sista ansökningsdag	2009-12-07
Presentations- och utdelningsdag	2010-03-18

Läs mer på www.fiasverige.se.

Välkomna med ert bidrag till anläggningsbranschens utveckling!



Åsa Söderström Jerring
Ordförande FIA

Bilaga: Ansökningsblankett, finns också på www.fiasverige.se. Stadgar.

FIAs KVALITETSPRIS - Drift

Målen för FIA, Förnyelse i Anläggningsbranschen, är:

- Högre effektivitet, som leder till säkrare arbetsplatser, avsedd kvalitet och lägre kostnader samt därmed också högre lönsamhet.
- Bättre samspel mellan alla aktörer och samarbetsformer som är baserade på respekt och ödmjukhet inför varandras roller, ansvar och kompetens.
- Bättre incitament för branschens alla aktörer att investera i FoU och satsa på kompetensutveckling.
- Effektiv förmedling till alla av kunskap och erfarenhet, egen och andras, så att den används i den praktiska verksamheten.
- En positiv image i branschen som attraherar ungdomar och nya medarbetare, vilka återspeglar samhällets mångfald.

Ett verktyg för att uppnå målen är **FIAs Kvalitetspris**. Det utdelas årligen till projekt som är föredömen vad avser produktkvalitet och effektiva processer. Priset omfattar två kategorier, Drift respektive Bygg- och underhåll, och syftar till att stimulera nytänkande och samverkan, lyfta fram och sprida goda exempel samt förbättra branschens image genom att budskapet om ”de goda projekten” sprids med medverkan av de vinnande organisationerna i seminarier och inslag i media.

Nomineringskriterier för Driftpriset

Driftuppgiften ska ha pågått i minst två år den 1/9 tävlingsåret och ha slutförts tidigast 1/9 året innan. Nominering förutsätter även följande:

- Noterade avvikelser vid intern eller extern revision skall vara åtgärdade, accepterade och stängda inom stipulerad tid.
- Inga viten skall ha dömts ut till följd av avvikelser mot gällande trafikanordningsplan eller motsvarande.
- Inga ekonomiska regleringar skall kvarstå.
- Inga allvarliga återstående anmärkningar skall finnas från löpande leveransuppföljningar, stickprov eller slutbesiktningar.
- Leverans skall ha fullgjorts i tid enligt gällande kontrakt.
- Inga förelägganden som medfört fällande dom skall ha förekommit.

Bedömningsgrunder

Det vinnande projektet ska vara ett föredöme vad avser god produktkvalitet och konstruktivt samarbete som resulterat i god lönsamhet för deltagande parter och skapat förutsättningar för lärande och ständiga förbättringar.

Bedömningen görs utifrån följande delområden:

- Kundnytta och effektivitet
- Innovativa produkter / produktionsmetoder / affärsupplägg.

- Hänsynstagande till trafikanter och närboende under entreprenadtiden.
- Trafiksäkerhet.
- Miljöpåverkan.
- Arbetsmiljö.
- Hantering och reglering av ekonomiska avvikelser.
- Samverkan mellan deltagande parter och hantering av risker.

Vid bedömningen görs en kvantifiering av i vilken omfattning dessa aspekter har bidragit till att mål för kvalitet, tid och ekonomi har uppnåtts. Hänsyn till projektets tekniska svårighetsgrad tas i den utsträckning den påverkar övriga bedömningsgrunder.

Nominering

En projektorganisation med beställare och entreprenör samt i förekommande fall projektör ansöker gemensamt om priset. I ansökan anges:

- Vilket projekt som anmäls.
- Projektorganisation – namn och befattning i projektet för maximalt 10 personer.
- Kort beskrivning av projektet, exempelvis omfattning, storlek, entreprenadtid, entreprenadform, garantitid etc.
- Redovisning av att kraven för nominering är uppfyllda.
- Motivering till ansökan. Beskriv med maximalt 4000 tecken varför projektet ska få priset utifrån:
 - Innovativa lösningar i anbud resp. under entreprenadtiden som medfört förbättringar inom ett eller flera av följande områden: ekonomi, teknik, miljö, arbetsmiljö, produktkvalitet och trafiksituation.
 - Hur oklarheter, risker samt ändrings- och tilläggsarbeten hanterats.
 - Relationer under genomförandet mellan beställare, projektör, entreprenör, trafikanter, operatörer och närboende.
 - Erfarenhetsåterföring, dokumentation och spridning av gjorda framsteg i projektet.
 - Helhetsintryck estetik och ”finish”.
 - Övrigt som bidragit till bättre produktkvalitet.

Ansökan skall göras på särskild blankett och skrivas under av representanter för såväl beställare som entreprenör och i förekommande fall projektör och vara FIA tillhanda senast måndag 2009-12-07.

Bedömning och jury

Inkomna förslag granskas av en oberoende bedömare. För nominerade projekt inhämtas kompletterande information per telefon, mail eller genom studiebesök. Vinnarna utses av en jury vars beslut inte kan överklagas. FIAs ordförande är tillika ordförande i juryn.

Pris

Vinnarna offentliggörs och priset delas ut på FIA-dagen. Priset består, förutom av diplom och uppmärksamhet, av en studieresa till ett anläggningsprojekt i Europa. Nominerade projekt presenteras och skall vara representerade vid evenemanget.

Tidplan FIA priset 2009

Utskick och webbinförande	Sept 2009
Sista ansökningsdag	2009-12-07
Presentations- och utdelningsdag	2010-03-18

Läs mer på www.fiasverige.se.

Välkomna med ert bidrag till anläggningsbranschens utveckling!



Åsa Söderström Jerring
Ordförande FIA

Bilaga: Ansökningsblankett, finns också på www.fiasverige.se. Stadgar.